



DECRETO N° 5/2025/ADSP-MTMI

| | |
|-----------------|---|
| OGGETTO: | Adesione Accordo Quadro Consip denominato "Veicoli in noleggio 3" per l'acquisizione di n. 4 autoveicoli per esigenze di security per i porti di competenza dell' AdSP MTMI. DURATA 60 MESI |
|-----------------|---|

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotone;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

- CONSIDERATO** l'art. 10 comma 4 lett. b) della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità di Sistema Portuale;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- CONSIDERATO** che il referente dell'ufficio Economato Dott.ssa Azzura Naso, in vista della scadenza contrattuale del contratto di noleggio di due Autovetture, ha manifestato la necessità di procedere all'attivazione di un nuovo contratto di noleggio avente ad oggetto n.4 autoveicoli, proprio al fine di garantire la continuità di utilizzo da parte dei rispettivi servizi assegnatari per la security portuale all'interno degli scali portuali di competenza di questa AdSP;
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *"Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** che l'art. 17 del d.lgs. 36/2023 e s.m.i. prevede che, in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- VISTO** 9 comma 3-bis della legge n. 89/2014 ai sensi del quale: *"Le amministrazioni pubbliche obbligate a ricorrere a Consip Spa o agli altri soggetti aggregatori ai sensi del comma 3 possono procedere, qualora non siano disponibili i relativi contratti di Consip Spa o dei soggetti aggregatori di cui ai commi 1 e 2 e in caso di motivata urgenza, allo svolgimento di autonome procedure di acquisto..."*;
- RILEVATO** che da verifiche effettuate sul Portale degli Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione di Consip spa, allo stato risulta attivo l'accordo quadro denominato "Veicoli in noleggio 3", quale strumento di acquisto più confacente per condizioni tecniche ed economiche alle esigenze dell'amministrazione;

- RILEVATO** che sono stati individuati, quali modelli disponibili nell'ambito dell'accordo quadro, i veicoli TOYOTA YARIS HYBRID ACTIVE e TOYOTA YARIS CROSS 1,5 E-CVT Active (lotto 2) quali veicoli da acquisire in sostituzione di quelli i cui contratti risultano in scadenza;
- DATO ATTO** che i predetti modelli presenti nell'accordo quadro Consip, soddisfano i requisiti necessari ai servizi a cui sono destinati nelle rispettive unità operative di utilizzo;
- RITENUTO** di aderire all'accordo quadro Consip denominato "Veicoli in noleggio 3" - lotti 2- stipulato tra Consip Spa per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze e l'operatore economico Leasys Italia spa, Corso Orbassano 367 – 10137 Torino P. IVA 06714021000, PEC leasysufficiogare@pec.fcagroup.com, in qualità di aggiudicatario del summenzionato lotto 2, per il noleggio complessivo di n. 4 veicoli di cui n. 3 modello TOYOTA YARIS HYBRID ACTIVE e n.1 modello TOYOTA YARIS CROSS 1,5 E-CVT Active, da destinare alle esigenze dell'Ente, alle condizioni di cui alla Guida all'Accordo Quadro, agli atti, e secondo quanto sinteticamente riportato nella tabella allegata al presente decreto "Allegato n.1", per un importo totale quinquennale di € 115.100,00 Iva esclusa (22%) ovvero € 140.422,00 Iva inclusa come da seguente dettaglio: n. 3 Yaris HYBRID ACTIVE € 78.100,00 Iva esclusa e n. 1 TOYOTA YARIS CROSS 1,5 E-CVT Active € 37.000,00 Iva esclusa, incluse spese per bolli e gestione notifiche amministrative;
- RITENUTO** procedere all'emissione dell'ordinativo di fornitura sul portale telematico di Consip Spa;
- RITENUTO** nominare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 del D. Lgs. 36/2023 e s.m.i., quale responsabile unico di progetto (RUP) il Dott. Pasquale Faraone, Segretario Generale dell'Ente;
- RITENUTO** nominare come direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi di quanto previsto all'art. 114 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, il Dott. Spinelli LUCA, nella sua qualità di referente del Parco automezzi dell' AdSP-MTMI, ricorrendo nel caso di specie i presupposti di cui all'art. 8, comma 4 lett. c) dell'allegato I.2 al richiamato D. Lgs. n. 36/2023, trattandosi di prestazioni che richiedono una pluralità di specifiche competenze;
- PRECISATO** che il RUP provvederà al monitoraggio dell'andamento del contratto provvedendo a fornire agli uffici preposti i dati in merito agli scostamenti sui budget per la parte di competenza ed a segnalare con tempestività se l'andamento della spesa sia tendenzialmente non in linea con quanto previsto negli strumenti di programmazione finanziaria 2025 – 2027 e successivi;
- DATO ATTO** delle dichiarazioni rese dal responsabile unico di progetto e dal direttore dell'esecuzione del contratto, in relazione alla procedura in argomento, di insussistenza di cause di incompatibilità ed inconfiribilità di cui all'art. 35 bis del D.Lgs. n. 165/2001, nonché di astensione di cui all'art. 51 codice di procedura civile, nè sussistono conflitti di interesse di cui all'art. 16 del D. Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 ed agli artt. 6, 7 e 14 del DPR n. 62/2013 e del codice di comportamento;
- RITENUTO** inoltre, doversi rendere il presente provvedimento immediatamente esecutivo al fine di emettere gli ordinativi di fornitura con la massima tempestività;

- TENUTO CONTO** che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, pertanto il RUP procederà a richiedere il CIG derivato in fase di emissione dell'ordinativo su apposita piattaforma e a comunicarlo agli uffici preposti.
- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 10 del 13/01/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- VISTI** il Dlgs 36/2023 e s.m.i, la Legge 241/90, il D.L. 33/2013 e le norme in vigore in materia di trasparenza e pubblicità dei contratti pubblici;

DECRETA

Che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Di disporre l'adesione all'accordo quadro Consip denominato "Veicoli in noleggio 3" - lotti 2- stipulato tra Consip Spa per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze e l'operatore economico Leasys Italia spa, Corso Orbassano 367 – 10137 Torino P. IVA 06714021000, PEC leasysufficiogare@pec.fcagroup.com, in qualità di aggiudicatario dei summenzionato lotto 2, per il noleggio complessivo di n. 4 veicoli di cui n. 3 modello TOYOTA YARIS HYBRID ACTIVE e n.1 modello TOYOTA YARIS CROSS 1,5 E-CVT Active, da destinare alle esigenze dell'Ente, alle condizioni di cui alla Guida all'Accordo Quadro, agli atti, e secondo quanto sinteticamente riportato nella tabella in allegato al presente provvedimento e denominato "Allegato n.1, per un importo totale quinquennale di € 115.100,00 Iva esclusa (22%) ovvero € 140.422,00 Iva inclusa come da seguente dettaglio: n. 3 Yaris HYBRID ACTIVE € 78.100,00 Iva esclusa e n. 1 TOYOTA YARIS CROSS 1,5 E-CVT Active € 37.000,00 Iva esclusa, incluse spese per bolli e gestione notifiche amministrative;

Di impegnare, in favore dell'operatore economico anzidetto, la somma di € 140.422,00 (IVA inclusa) sul capitolo U1 102015/01 del bilancio di previsione 2025-2027 e precisamente:

ANNO 2025: 33.354,80 €

ANNO 2026: 26.766,80€

ANNO 2027: 26.766,80€

Annualità successive (2028-2029): 53.533,60€

Di impegnare nei confronti dell'Autorità Nazionale anticorruzione la somma di € 35,00 sul capitolo U1 102015/01 del bilancio di previsione 2025, per il pagamento del contributo ANAC Stazione Appaltante.

Di procedere all'emissione degli ordinativi di fornitura sul portale telematico di Consip Spa, come sopra riportato.

Di dare atto che la somma da impegnarsi per le annualità 2028-2029, pari ad € 53.533,60, sarà appositamente stanziata sull'annualità del relativo bilancio di previsione e che sarà cura del RUP comprendere tale somma nelle relative previsioni di budget del Centro di Responsabilità.

Di nominare il Dottor Pasquale Faraone quale Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15, comma 1, del Decreto Legislativo n. 36/2023 e s.m.i., demandandolo per il seguito di competenza.

Che il RUP procederà a richiedere il CIG derivato per l'acquisto di che trattasi, in fase di emissione dell'ordinativo su apposita piattaforma comunicandolo agli uffici preposti.

Di nominare la Dott. Luca Spinelli quale DEC per la fornitura di che trattasi, demandandolo per seguito di competenza.

Di notificare il presente atto al personale sopra incaricato alle funzioni opportune.

Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il perfezionamento della procedura di assunzione di impegno di spesa.

Di procedere alla pubblicazione del presente

Gioia Tauro, 15/01/2025

IL DIRIGENTE
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.PasqualeFARAONE

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli